



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

A e-distribuzione SpA Grids Italia - Area Regionale
Sardegna Programmazione e Gestione Lavori -
Autoriz. Patrimonio-Industriale
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
e p.c. 01-10-31 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Sassari
e p.c. 04-02-31 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna Settentrionale Nord Ovest

Oggetto: Linea MT in cavo interrato, linea BT in cavo aereo e Posto di Trasformazione su palo MT/BT per allaccio az. Agricola Correddu e Fois in Loc. Sa Goa de Sa Trae nel Comune di Villanova Monteleone (SS). EDIS98376867 AtenaID_13076372. Comune: Villanova Monteleone. Proponente: e-distribuzione SpA. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.), deliberazione n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening).
Parere.

In riferimento all'istanza di screening presentata da codesta Società in data 14 ottobre 2025 (D.G.A. n. 29382 di pari data), relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza in oggetto riguarda il progetto di nuova fornitura di energia elettrica che consiste nella realizzazione di una linea MT in cavo interrato e di una nuova linea BT in cavo aereo, su aree ubicate in località Sa Goa De Sa Trae, nel Comune di Villanova Monteleone, distinte al catasto terreni al foglio 68 mappali 25 - 39 - 42, al foglio 69 mappale 23, al foglio 75 mappali 41 - 51 - 55 - 56.

Il progetto delle nuove linee in esame prevede le opere riportate di seguito.

Linea di media tensione MT in cavo interrato.

Il tracciato della nuova linea MT in cavo interrato, con origine in un sostegno P.T.P. esistente, si sviluppa in parallelismo sul lato destro della carreggiata della strada vicinale Serra e Piga, sino al nuovo P.T.P. in progetto, per una lunghezza complessiva di circa 1517 m. L'intervento prevede la realizzazione di una linea con le seguenti caratteristiche:

- tensione nominale 15.000 V;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

- cavo tripolare ad elica visibile con conduttori in alluminio isolati con XLPE di sezione (3x185) mm²;
- profondità di interramento del cavo, su strada asfaltata pubblica: superiore a 1,00 m, su strada sterrata o terreno agricolo superiore a 0,60 m.

I conduttori verranno infilati all'interno di tubi corrugati (Ø 125 mm e 160 mm). Durante le procedure di riempimento della trincea, verrà posato un apposito nastro monitore di segnalazione, a un'altezza non inferiore ai 20 cm dall'estradosso del tubo. Si prevede il superamento dell'interferenza con il Riu De Campu Ozzanu tramite l'utilizzo della TOC.

Installazione di nuovo Posto di Trasformazione su Palo MT/BT.

Realizzazione di un nuovo sostegno porta trasformatore MT/BT da 100kVA, completo di equipaggiamento elettromeccanico.

Linea di bassa tensione BT in cavo aereo.

Il tracciato della nuova linea BT in cavo aereo, con origine nel nuovo sostegno P.T.P. in progetto, si sviluppa per una lunghezza complessiva di 848 m, tramite l'infissione di n. 17 sostegni a stelo unico con sezione circolare, e prevede la realizzazione di una linea con le seguenti caratteristiche:

- tensione nominale 400 V;
- frequenza 50 Hz;
- cavo quadripolare ad elica visibile isolato con polietilene reticolato (XLPE) di sezione Al 3x70 mm².

La Società proponente precisa che i n.17 sostegni da posare saranno del tipo in cemento armato centrifugato (CAC) infissi su blocchi di fondazione di tipo monolitico con calcestruzzo cementizio con altezza fuori terra pari a 9,00 m (n.2 sostegni tipo 10/E, n.1 sostegno tipo 10/D, n.3 sostegno tipo 10/C, n.1 sostegni tipo 10/B, n.10 sostegno tipo 10/A).

Le opere previste ricadono all'interno della ZSC "Entroterra e zona costiera tra Bosa, Capo Marargiu e Porto Tangone" (ITB020041) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che il tracciato della linea interrata MT ricade parzialmente in un'area in cui risulta la presenza dell'habitat di interesse comunitario cod. 6310 "Dehesas con Quercus spp. sempreverde", e che la linea BT in cavo aereo interessa una porzione limitata dell'habitat cod. 6310 "Dehesas con Quercus spp. sempreverde". Inoltre nell'ambito di intervento è segnalata la presenza di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

numerose specie di rilevanza internazionale, protette dalle Direttive comunitarie "Habitat" (92/43/CEE) e "Uccelli" (2009/147/CE), quali *Alectoris barbara* (Pernice sarda), *Sylvia undata* (Magnanina), *Tetrax tetrax* (Gallina prataiola).

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_1: il P/P/P/I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1 marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_GEN_9: le operazioni di manutenzione e pulizia della vegetazione verranno realizzate con l'utilizzo di mezzi meccanici a spalla e/o con l'ausilio di attrezzature manuali;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

considerato che la linea MT in cavo interrato riguarda la parte più consistente del tracciato e interferisce solo parzialmente con habitat, e che la linea aerea BT non rientra tra le criticità a carico delle specie avifaunistiche potenzialmente presenti, e tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI